

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pojazd o nadwoziu typu Pickup z podwójną kabiną (z drugim rzędem siedzeń)

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską Miasta Lublin zadań patrolowych i interwencyjnych, w tym także w trudnym terenie, związanych z użytkowaniem przyczepy i/lub z przewozem rzeczy.

2. Wymagania formalne

1. Pojazd o DMC do 3,5t.
2. Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu dodatkowego wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.
3. Pojazd fabrycznie nowy tj. niezarejestrowany wcześniej na inny podmiot, nieużywany do jazd testowych lub jako pojazd demonstracyjny
4. Rok produkcji: 2026

3. Nadwozie

1. Nadwozie typu Pickup z podwójną kabiną tj. z drugim rzędem siedzeń
2. Kolor: zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 poz. 502 j.t. ze zm) tj. srebrny, lakier metalizowany.
3. Rozstaw osi: minimum 3085 mm
4. Prześwit: minimum 235 mm

4. Silnik i napęd

1. Silnik: wysokoprężny lub wysokoprężny turbodoładowany lub wysokoprężny+MHEV
2. Norma emisji spalin: minimum EURO 6E
3. Moc maksymalna w KM: minimum 200 KM
4. Maksymalny moment obrotowy: minimum 400Nm
5. Napęd 4x4
6. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego
7. Skrzynia biegów automatyczna

5. Wnętrze pojazdu

1. Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
 - a) przedział I – fotel dla kierowcy i pasażera,
 - b) przedział II – kanapa 3 miejscowa lub 3 fotele
2. Fotel kierowcy regulowany w minimum trzech płaszczyznach (przód – tył, góra – dół, oparcie przód- tył).
3. Tapicerka w ciemnym kolorze.
4. Komplet dywaników gumowych podłogowych dla I-go i II-go przedziału
5. Kierownica: regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie,
6. Klimatyzacja automatyczna.

6. Koła i ogumienie

1. Dwa komplety kół: przynajmniej stalowe felgi z ogumieniem letnim i zimowym – nie dopuszcza się ogumienia całorocznego
2. Opony nowe, nie starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy – nie dopuszcza się opon bieżnikowanych.
3. Koło zapasowe pełnowymiarowe lub zestaw naprawczy.
4. Pojazd winien być dostarczony na kołach z ogumieniem letnim.
5. Komplet ogumienia nie będący na kołach winien być dostarczony w foliowych pokrowcach (każda opona oddzielnie) uniemożliwiających zabrudzenie wnętrza pojazdu.

7. Bezpieczeństwo w czasie jazdy

1. Poduszki powietrzne: przynajmniej przednie dla kierowcy i pasażera.
2. Systemy dotyczące układu hamulcowego: przynajmniej ABS
3. System wspomagający awaryjne hamowanie, uniknięcia zderzenia czołowego
4. System stabilizacji toru jazdy
5. Wspomaganie układu kierowniczego
6. System ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu
7. Światła do jazdy dziennej
8. Przednie lampy przeciwmgielne
9. Osłony przeciw błotne (chlapacze) przednie i tylne
10. Bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami w przedziale I i II

8. Zabezpieczenie pojazdu

1. Centralny zamek aktywowany przy pomocy pilota, dwa komplety kluczy oraz dwa piloty lub w systemie bezkluczykowym dwa komplety kart.
2. Immobilizer
3. Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg (wymagana data produkcji nie starsza niż 2 miesiące przed terminem realizacji umowy)
4. Trójkąt samochodowy

9. Pozostałe

1. Przystosowanie pojazdu do zamontowania radiotelefonu na kokpicie kierowcy bądź w miejscu fabrycznie przeznaczonym do umieszczenia radia – **miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym**. Montaż dwóch anten (GPS i VHF) lub jednej anteny zintegrowanej (GPS/VHF) w pojeździe. Przygotowanie instalacji zasilającej radiotelefon oraz okablowania do wyżej wymienionych anten. Instalacja zasilająca i okablowanie anten muszą być zakończone złączami dostosowanymi do radiotelefonu **MOTOROLA DM4601 (lub model DM4401)**. **Zakup i montaż radiotelefonu** przez Wykonawcę we własnym zakresie.
2. Gniazdo zapalniczki w przedziale I.
3. Kamera 360°
4. Czujnik zmierzchu lub system równoważny.
5. W kabinie kierowcy (nad I rzędem) zainstalowane na stałe w podsufitce dodatkowe oświetlenie – podłużna obrotowa jedna lub dwie lampka/i ledowa/e o neutralnej lub ciepłej barwie światła z wbudowanym wyłącznikiem i parametrze min. 10 SMD – **miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym**.
6. Elektrycznie sterowane szyby minimum z przodu.
7. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne.

8. Hak holowniczy z pełnią instalacją
9. Sztynny dach przestrzeni ładunkowej – hartop, z możliwością demontażu
10. Roleta /pokrywa przestrzeni ładunkowej
11. Wyłożenie przestrzeni ładunkowej wykonane z gumy lub tworzywa
12. Osłona silnika i skrzyni biegów
13. Dwie ramki na tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe - ramki bez napisów.
14. Po zakończonym wynikiem pozytywnym odbiorze pojazdu poziom paliwa musi być powyżej rezerwy.
15. Apteczka samochodowa wyposażona w mocowanie do tapicerki i wyposażona zgodnie z normą DIN 13164 PLUS

10. Oznakowanie pojazdu

Oznakowanie pojazdów spełniać ma wymogi pojazdów dla straży gminnych (miejskich) zgodnie z § 32b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. Z 2024 poz. 502 j.t. ze zm.) tj. pojazd ma być oznakowany:

1. pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
2. pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w pkt 1, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
3. odblaskowym napisem "STRAŻ MIEJSKA" barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w pkt 2, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,
4. emblematem o wymiarach nie mniejszych niż 30 cm x 22 cm umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadających inny układ drzwi - za drzwiami przednimi; emblemat powinien być tożsamy z emblematem gminy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1763),
5. zamontowaną na dachu belką sygnalizacyjną zespoloną z panelem sterowania - urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, umożliwiające podawanie komunikatów:
 - belka winna być zamocowana symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, w sposób umożliwiający korzystanie z myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu i nie może wystawać poza obrys dachu; **montaż winien nastąpić bez ingerencji w powłokę nadwozia;**
 - światła w kolorze niebieskim – dwa światła ledowe z podświetlonym napisem STRAŻ MIEJSKA w kolorze granatowym,
 - włączanie świateł sygnalizacyjnych musi odbywać się z kabiny pojazdu oraz niezależnie od innych świateł, natomiast podświetlenie napisu na lampie zespolonej ma włączać się i wyłączać jednocześnie ze światłami pozycyjnymi pojazdu,
 - urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy

11. Gwarancje:

1. mechaniczna na pojazd na okres **minimum 24 miesięcy**
2. na powłokę lakierniczą pojazdu na okres **minimum 24 miesięcy**
3. na perforację powłoki nadwozia pojazdu na okres **minimum 72 miesiące**
4. na wyposażenie dodatkowe tj. radiostację, belkę sygnalizacyjną, dodatkowe oświetlenie w pojeździe oraz oznakowanie (oklejenie) pojazdu– **minimum 24 miesięcy**